



IAEJ

HYGIENICKÉ STELIVO PRO KONĚ

JRS Česká a Slovenská republika
J. Kociána 1095, 272 01 Kladno

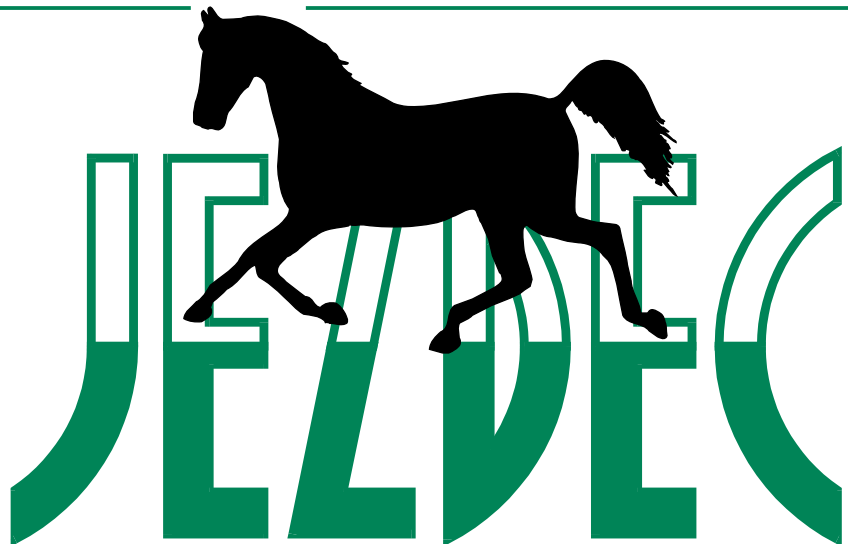
tel.: 326 538 100-1

fax: 312 671 219

mobil: 724 756 220
602 155 312



tierwohl@jrs.cz



Seriál o seriálech

Vážení čtenáři, XV. ročník JEZDCE věnuje zahájení roku 2007 fenoménu posledních sezón, kterými jsou seriálové soutěže. Na všech místech naší republiky jsou vypisovány seriály ať již na regionálních, disciplinových či věkových úrovních. Seriálů stále přibývá a tak je nejvyšší čas pro orientaci nás všech seriály přehledně a postupně představit. V úvodu roku 2007 se proto budete na stránkách JEZDCE setkávat se záměry a ambicemi vypisovatelů nových seriálů a nebo se změnami pozic seriálů tradičních. Redakce.

Auto Hase Volvo Tour 2007

Jedním z nových seriálů byl v roce 2006 Auto Hase Volvo Tour. Ten přišel se zcela novou ideou. Ideou vítězství při zisku na setinu sekundy náhodně zvoleného času. Cenou takového šťastného vítěze by byl atraktivní vůz značky Volvo.

Iniciátorem tohoto seriálu byl majitel sportovních koní pan **Václav Růžička**, který je i provozovatelem internetového serveru **peta.cz**. Jeho dcera Eliška (18) je skokovou jezdkyňou a koně mají ustájeny v areálu manželů Bradáčových v Bradáčově Dvoře v Nezabudicích na Krivoklátsku. V. Růžička byl také iniciátorem prvního ročníku ankety Idol roku, která měla své první vyhlášení v roce 2006.

Protože loňský seriál vzbudil řadu reakcí zeptali jsme se pana **Václava Růžičky** na jeho zkušenosti po prvním ročníku: „Jako pozitivní hodnotím značný zájem jezddecké veřejnosti o nový typ soutěže podporující širokou jezdeckou základnu. Naší hlavní ideou bylo organizovat seriál přístupný výrazně širšímu výkonnostnímu spektru jezdců a nejen nejvíce preferované špičce elitních jezdců. Těch je u nás dost.“

Pro tuto ideu jsme získali i našeho generálního sponzora firmu AutoHase Volvo. V současnosti je firmou Volvo celosvětově preferován golf a jachting. Vzhledem však k tradičním vztahům k jezdeckví (v letech 1978 - 98 byla automobilka Volvo nejdůležitějším partnerem FEL a generálním sponzorem Světového poháru, pozn. red.) a k absenci masového jachtingu v ČR, jsme dokázali představiteli české větve švédské automobilky přesvědčit ke vstupu na jezdeckou scénu.

Naše idea náhodně možnosti zisku hlavní ceny - automobilu Volvo - byla inspirována golfovými turnaji. Zde také bývá speciální exkluzivní cena určena výherci s notnou dávkou štěstí při zisku jamky na jeden úder známého jako hole in one.

Další výhodou přiblížení se ideálnímu času od standardních skokových soutěží spatřuji v tom, že takový výkon preferuje jezdecky čistý styl jízdy nad bezhlavou snahou o co nejrychlejší čas.

Podpora našich sponzorů pak umožnila dotovat seriál roku 2006 cenami za víc jak 500 000,- Kč. Výrazným pozitivem organizace seriálu byl také značný zájem jezdců i majitelů o seriál a následně pak i zvýšení návštěvnosti našich stránek www.peta.cz

To nejlepší přinesl však seriál výherkyni soutěže Z. Líkařové, která v sobotu 6. ledna odletěla za teplem a sluncem užít si hlavní cenu seriálu na Kapverdské ostrovy.

Pro nás pořadatele byla největší odměnou pomoc a podpora spojená i s uznáním od lidí, kteří mají v této oblasti zkušenosti a respekt. Za všechny bych chtěl poděkovat především spoluorganizátorům paní K. Vašákové ze společnosti La Bohéme Zduchovice, Z. Krásné z Horse Academy Radimovice a za stře-dočeskou ČJF panu M. Moudrému a za VV ČJF panu J. Sedláčkovi.“

Co bylo hlavní negativní zkušeností?

„Pomluvy a kritika od lidí, z nichž někteří sami nezorganizují ani veřejný trénink. Jsme si vědomi toho, že zdaleka ne všechno se v prvním ročníku Auto Hase Volvo Tour podařilo. Nikdo nás organizátory však nemůže podezírat z vypočítavosti, či snahy o vlastní prospěch. Musím říci, že na sklonku roku 2006 jsem si mnohokrát říkal, že by se mi bez organizace seriálu žilo výrazně lehčeji.“

Kritici seriálu většinou negativně nesli odmítnutí možnosti účasti v závěrečné kvalifikaci, která jim pak neumožnila účast ve finále soutěže. Jak budete čelit těmto obavám při ročníku Auto Hase Volvo Tour 2007?

„Díky podpoře našeho generálního partnera připravujeme letos výrazně rozsáhlejší seriál soutěží. V roce 2006 byly pouze tři kvalifikace a tak možnost nesplnění kritéria nezbytné pro účast ve finále, absolvování alespoň dvou kvalifikací, byla poměrně velká. V roce 2007 proto výrazně navýšíme počet kvalifikací. Naším záměrem je uspořádat minimálně devět kvalifikací v různých regionech ČR. Kvalifikace se budou opět snažit oslovit co nejširší jezdeckou veřejnost a tak předpokládáme úroveň -L-. V nejbližší době bude dopracován systém kvalifikačního



V. Růžička

hodnocení, který již nebude nutit zájemce o finále k minimálnímu počtu startů, ale postup do finále bude určen podle tabulky na základě bodových zisků z kvalifikací.“

Máte již jasno o místech konání jednotlivých kvalifikací?

„Na výběr pořadatelů kvalifikací se momentálně připravujeme a vše je závislé na očekávaném vydání Sportovního kalendáře ČR. Pořadatele bychom chtěli kontaktovat na základě výběru závodů z tohoto kalendáře a uvítáme i aktivní nabídky ze strany organizátorů soutěží. Za možnost kvalifikace v rámci soutěže -L- v průběhu závodů nabídneme našim budoucím pořadatelským partnerům atraktivní soutěž s velmi příjemnými cenami v hodnotě cca 30 000,- Kč. Na druhé straně však neskrýváme, že jak náš generální partner tak celý seriál má určité nároky, nejen na společenskou, ale i na ekonomicky organizační úroveň spolupráce. Teprve na základě výběru partnerů pro jednotlivé kvalifikační kola bude dopracován návrh celé seriálové soutěže, který pak předložíme ke konzultaci zástupci VV ČJF J. Sedláčkovi. Po jeho připomínkách by pak měla pravidla seriálové soutěže připravena pro jezdeckou veřejnost do konce února 2007.“

(Pokračování na str. 2)

Auto Hase Volvo Tour 2007

(Dokončení ze str. 1)

Jaká bude hlavní cena?

„Ta bude stát za to - je to nový vůz Volvo C30 (viz. foto) věnovaný společností AutoHase v ceně přes 500 000,- Kč. Podle nám dostupných informací, jde o vůbec nejvyšší jednotlivou cenu v historii národního skokového jezdeckví u nás.“

Oproti minulému roku však tentokrát můžeme zaručit, že v exklusivním voze určitě jeden z účastníků finále odjede. Zatím je diskutováno, že finále by mělo být přístupno 111 jezdcům (1 jezdec = 1 start), kteří se do finále kvalifikují na základě průběžného pořadí z jednotlivých kvalifikací. Ty by byla pravděpodobně hodnoceny body za umístění a možná omezeny např. čtyřmi či pěti nejlepšími výsledky.

Na základě zkušeností roku 2006 uvažujeme i o určitých sankcích vůči těm jezdcům, kteří se ke kvalifikaci přihlásí, zaberou startovní pozici, a následně se bez omluvy k prezentaci nedostaví. I to bylo příčinou některých loňských sporů s odmítnutými jezdci. V letošním roce tak možná budou tito nespolehliví jezdci potrestáni nějakým bodovým odpočtem v průběžném bodovém zisku. I tak chceme bojovat proti tomuto nešvaru rozšířenému na našich kolbištích.

Podle průběžného pořadí by postupovala hlavní skupina jezdců, ale část finalistů by měla možnost utkat se o hlavní cenu na základě divokých karet. Ty by byly v omeze-

ném množství privilegiem pořadatelů jednotlivých kvalifikací. Finále by vyplnilo celý program závěrečného jednodenního vyvrcholení, které by se mělo konat v srpnu či září 2007.

Soutěž by byla na jedné straně klasicky hodnocena podle pravidel ČJF, ale současně by měli jezdci možnost získat speciální cenu, kterou bude Volvo C30. Pokud se naše úvahy výrazně nezmění, tak majitelem klíčků se stane ten jezdec, který překoná finálovou soutěž nejen bez chyb, ale navíc se na setinu přesně strefí do tajného času. Oproti roku 2006 však všichni jezdci budou vědět, že tento čas se nalézá v rozpětí pěti vteřin okolo předepsaného času soutěže.

Pokud se nikdo do tajného času nestrefí bude následovat finále určené deseti dvojicím nejbližší předepsanému času. Zde se desítká jezdců již utká o Volvo C30 podle klasického hodnocení na body a čas. V průběhu celého seriálu se tak mezi nejlepší dvojice rozdělí ceny za více jak 800 000,- Kč.“

Kde se dozvíme podrobnosti o průběhu dalších jednání?

„Veškeré kroky na finalizaci pravidel a podmínek seriálu Auto Hase Volvo Tour budeme postupně zveřejňovat na našich webových stránkách **pet.cz**“

Vlastní hlavní cenu Volvo C30 si můžou zájemci prohlédnout a možná i vyzkoušet 23. února na vyhlášení druhého ročníku **Idol jezdeckého sportu** ve Všetichích.“

Děkujeme za rozhovor C. Neumann



KMK je také seriál

Tradiční v podstatě také seriálovou soutěží jsou Kritéria mladých koní, která se na našich kolbištích zabydlela v roce 1991. Rok 2007 bude prvním rokem, který přinese v zaběhnutém systému KMK zcela zásadní novinky. Jisté změny již zaznamenaly soutěže KMK v roce 2006. Příčinou změn byl náš vstup do Evropské unie. Uzaná chovatelská sdružení mají ve smyslu odborné způsobilosti povinnosti v chovu koní. V souladu se šlechtitelskými plány je připravováno KMK jako forma vyššího stupně kontroly užitkových vlastností mladých koní. V chovu teplotokrevných koní jsou v ČR v současnosti uznanými chovatelskými sdruženími Svaz chovatelů Českého teplotokrevníka, Svaz chovatelů slovenského teplotokrevníka chovaného v Čechách, Svaz chovatelů Moravského teplotokrevníka a Svaz chovatelů Equus Kinsky. Tyto Svazy ve spolupráci s ČJF organizují soutěže KMK.

Zástupci všech těchto Svazů zpracovali řadu připomínek k tradičnímu pojetí soutěží KMK a na základě těchto připomínek vznikla nová podoba soutěží, která bude

poprvé uvedena do života v tomto roce. Za SCHT byla prací na nové podobě systému KMK pověřena **Michaela Kubištová** z hřebčína Měnik Humburky. Ta nás také o novinkách informovala:

Sezóna 2007 bude v soutěžích KMK zcela nová. Zástupci všech zúčastněných chovatelských Svazů absolvovali několik jednání společně se zástupci komisí ČJF a tato jednání vyústila v závěrečnou schůzku, která se konala 4. ledna 2007 v Ostravě. Zde byla dohodnuta definitivní podoba letošního modelu KMK.

Oproti minulým letům je ve skokových soutěžích KMK celá ČR rozdělena do dvou regionálních částí a na území každé z těchto částí budou zorganizována čtyři kvalifikační kola. Výběrem pořadatelů kvalifikační KMK byla pověřena ČJF. První čtyři kvalifikace budou nižší výkonnostní úrovně (4l. - Z-, 5l. -ZL- a 6l. -L*-), druhé čtyři kvalifikace pak o stupeň obtížnější. Rozhodnuto bylo již i nejen o místech, ale i o datech konání jednotlivých kol i jednotlivých komisařích.

Celý seriál bude zahájen v **Praze** na

Císařském ostrově **1. května** a zde bude komisařem V. Hruška. Pokračovat se bude **8. května** v areálu TJ **Moravan Brno** (J. Jindra), dále pak **29. května** v **Mariánských Lázních** (A. Starosta) a první část KMK skončí v **Litomyšli 12. června** (J. Šíma).

Druhý stupeň obtížnosti pak otevře **27. června Frenštát pod Radhoštěm** (A. Starosta) a pokračovat se bude **4. července** v **Ptýrově** (J. Šíma), **13. července** na kolbišti **Baníku v Ostravě** (J. Jindra) a **25. července** v **Písku** (V. Hruška).

Oproti minulým letům bude na základě výsledků z kvalifikací pozváno 20 nejlepších klisen a dvacet nejlepších hřebců každého ročníku do dvou denního regionálního semifinále. To se bude konat souběžně **11.-12. srpna** v **Opavě** (východní část ČR, kom. J. Šíma a J. Jindra) a areálu Slávie VŠ **Plzeň** (západní část ČR, V. Hruška, A. Starosta). Náhradním komisařem pro všechny kola i semifinále KMK bude J. Pellar.

Podle výsledků semifinále pak bude z každé kategorie deset nejlepších hřebců a deset nejlepších klisen pozváno k celostátnímu finále, které se v roce 2007 bude konat ve **Frenštátě pod Radhoštěm** ve dnech **1. - 2. září**. Zde budou koně posuzovat komisaři ze zahraničí a usilujeme o to aby naše pozvání přijal někdo z renomovaných odborníků z holštýnského či hannoverského svazu.

Jak s dotacemi?

Finanční dotace se budou rozdělovat mezi prvních pět umístěných v kvalifikačních kolech a to ve výši do 7, 5, 3, 2 a jednoho tisíce Kč (předložka do je důležitá protože umožňuje podle celkové výše finančního krytí dotačního titulu eventuálně finanční částku snížit, pozn. redakce). V semifinále pak v každém kole dvoukolevé soutěže ve výši do 10, 7, 5, 3 a jednoho tisíce a ve finále pak ve výši do 15, 10, 7, 5 a třech tisíc Kč pro prvních pět umístěných. Zde bude navíc možné navýšení dotace o max. 6, 5 nebo 4 tisíce pro koně českého chovu umístěné na prvních třech místech.

Nesmíme však zapomenout ani na ostatní sedlové disciplíny, které jsou také zařazeny do systému KMK. U soutěží všestrannosti nebudou letos hodnoceny zahraniční starty a účastníky hodnocení KMK čekají čtyři kvalifikační kola, která budou vypsána při kvalifikaci Zlaté podkovy v Přestěnicích, Lošticích, Pardubicích a Kolesách. Finále pak proběhne při Finále ZP v **Humpolci**. Do Finále postoupí všichni ti, kteří při kvalifikacích dosáhnou minimálně dvakrát na výsledek 75 tr. bodů v drezúře a 40 tr. bodů v krosu. Zde budou dotace rozdělovány mezi první tři v kvalifikacích a to ve výši do 7, 5 a 3 tisíce Kč a ve finále pak ve výši do 15, 10 a 7 tisíc Kč + 6, 5 a 4 tisíce Kč pro koně českého chovu.

Drezurní KMK bude mít šest kvalifikačních kol, z nichž ve stejné výši jako KMK ve všestrannosti budou dotována tři. Drezurní finále se bude konat v rámci Finále Českého drezurního poháru v **Praze 29. - 30. září** a i zde budou rozděleny dotace do max. výše 15, 10 a 7 tisíc Kč + 6, 5 a 4 tisíce Kč pro koně českého chovu.

Možná to bude jinak

Po uzavěře čísla jsme se však dozvěděli překvapivou informací, že mezi zástupci Svazů nepanuje shoda o nové podobě KMK. Minimálně Svaz chovatelů Slovenského teplotokrevníka, za který byl pověřen prací na podobě KMK **Luboš Vondráček**, sdělil, že současná podoba KMK neodpovídá zcela průběžným dohodám a že SCHST bude závěry ostravského jednání rozporovat. Pravděpodobně si tedy budeme muset na definitivní podobu KMK 2007 ještě počkat.

World Cup v Mechelenu

Rok 2006 byl pro jezdeckou Belgii jak z říše snů. Po Lansinkově světovém titulu, postoupil národní skokový tým do elitní Superligy a třeshinkou na dortu byla hned první čtyři místa, která obsadili belgičtí reprezentanti v domácí kvalifikaci Světového Poháru. Po dvacáté páté v řadě, stavěl parkury v Nekkerhal aréně belgický designer Lucien Somers. Kurz odpovídal kvalitě zúčastněných, byl přiměřeně náročný, s několika složitějšími kombinacemi. Na startu se představilo 40 jezdců a osm se jich dostalo do rozeskakování. Hned ten první z nich přivedl diváky do varu. Byl to 42letý domácí reprezentant Dirk Demeersman s valachem TYMOON CALOO MEERCHEN. Jeho jízda byla na hranici rizika, rychlá a bezchybná. Jen o něco pomalejší, byl bouřlivě povzbuzovaný Jos Lansink s největší hvězdou Světových her CAVALLOR CUMANO (Cassini).

Třetí čas měla princezna z nejvýznamnějšího belgického hřebčína Zangersheide, Judy Ann Melchior na černé holštýnce GRANDE DAME Z (Grannus) a belgický triumf završil čtvrtým místem Patrick Mc Entee na 9letém EVER MURY MARAIS Z. Dán Tony Andre Hansen s běloušem CAMIRO byl také bezchybný, ale až s pátým časem. Evropský exmistr Christian Ahlmann (GER) s oldenburským valachem SINCLEAR (Singular Joter) byl sice v rozeskakování nejrychlejší, ale jednou chybou. Sedmý skončil ženevský vítěz Steve Guerdat (SUI) s 10letým hř. TRESOR (Papillon Rouge) a rozeskakující se osmičku uzavřel manžel Brazilec Alvaro Miranda de Neto na 11leté AD LAGUINA (Landfriese).

Dirk Demeersman byl velmi potěšen z výkonu svého koně. „On je od přírody velmi rychlý a tak jsem se jen snažil nezbáznit abych nic neshodil. TYMOON CALOO MEERCHEN je 10letý BWP po Skippy II. Mám ho asi rok a cítím, že právě přichází do formy. Zpočátku postrádal jistotu, měl tendence trochu propadat panice



Foto: T. Holcbecher

D. Demeersmana známe ze středoevropských kolbišť. Na fotu na CLINTON při svém vítězství na CSIO Poznaň 2005, kdy byla tato dvojice oporou belgického týmu.

na dvojítech a trojítech kombinacích, ale v posledních měsících se stále zlepšuje. V říjnu vyhrál Velkou Cenu v Leeuwarden a byl devátý ve Frankfurtu. Cítím, že je každým dnem jistější.“

Dirk Demeersmana s TYMOON CALOO MEERCHEN jsme měli možnost vidět v září v Poděbradech na CSIO. Ve Velké Ceně udělal v rozeskakování dvě smolné chyby a obsadil 10. místo.

Po odjetých sedmi z celkových třinácti kvalifikací Weltcupu, je toto pořadí: 1. Beat Mandli (64) 2. Christian Ahlmann (58) 3. Albert Zoer (50) 4. Judy-Ann Melchior (44) 5. Gerco Schroder, Rene Tebbel (42) 7. Michael Whitaker (39) 8. Meredith Michaels-Beerbaum (38) 9. Leopold Van Asten, Steve Guerdat (30) 11. Eugenie Angot, Jos Lansink (27) 13 Markus Beerbaum, Tony Andre Hansen (25) 15. Alois Pollmann-Schweckhorst, Edwina Alexander (23) 17. Patrick McEntee (22) 18. Dirk Demeersman, Harrie Smolders (20).

Příští kolo je 18.-21. ledna v Lipsku.

Podrobnosti jsou na: www.jumping-mechelen.com Václav Dvořák

Ještě chvíli

Všechny ty z vás, kteří nás již netrpělivě uháníte o Jezdeckou ročenku 2006 prosíme ještě o malou chvíli strpení. I vzhledem ke zdržení zaviněnému marketingovými důvody hlavních sponzorů a donátorů naší jubilejní desáté edice Jezdecké ročenky, bude Jezdecká ročenka 2006 distribuována na přelomu ledna a února. Nyní je její závěrečná verze podrobována korektuře a v nejbližších dnech poputuje do tiskárny. Doufejme, že Jezdecká ročenka 2006 splní vaše očekávání a nad jejími stránkami nám odpustíte mírné zdržení jejího vydání.

Redakce

Posila v Albertovci s tajenkou

V minulém čísle Jezdce jsme informovali posile hřebčína Albertovec, která přišla ze Stáje Afrodita Němčice. Zaslíbení rozpoznali, že se jedná o Ladislava Jirgalu, i když nám jeho jméno z článku vypadlo. L. Jirgalovi i albertovským se proto omlouváme.

Příznivci spežení se však i za L. Jirgalou do Albertovce brzy vypraví, protože po halovém úspěchu na Císařském ostrově, zde skutečně začne letošní seriál halových závodů spežení. Ten je plánován na 24. února. Podrobnosti přineseme příště.

Názor Když neplatí žádná pravidla

Mnoho lidí s námi bude jistě souhlasit, že drezura je jedinečná sportovní disciplína, kterou si právem zaslouží takovou pozornost, kterou jí věnujeme nejen my - drezurní trenéři, funkcionáři či jezdci, ale i samotná laická veřejnost. V průběhu let jsme tak mohli být svědky velkého skoku směrem vpřed, kdy úroveň drezurních jezdců i koní na území naší republiky značně vzrostla. Ptáte se, co je příčinou? Odpověď hledejme především v nemalých investicích do jezdeckého sportu. Nejedná se však jen o peníze, bez každodenního úsilí o dosažení kýženého výsledku, ať již ze sedla či ze země, bychom byli stále jen v půli cesty. S příchodem jezdecké sezóny začíná ten pravý čas zúročit naší práci a sklídit zasloužené ovoce prostřednictvím účasti na závodech. Sbíráme tak body a splňujeme po pomyslných zebříčcích slávy s nadějí, že se na nás štěstí usměje a snad to budeme my, kdo staneme na slavnostním pódiu Žofína. Bohužel však se ani drezura neobejde bez postranních tlaků, nekorektního jednání a jiných vedlejších zájmů.

Pozvánka na drezurní halové závody pořádané JS Císařský ostrov s upoutávkou nazvanou „Poslední listopadový víkend bude na Císařském ostrově zasvěcen drezuře“ zněla lákavě. Vše napovídalo tomu, že by se mohlo jednat o takovou hezkou tečku za letošní vydařenou sezónou. Opak byl ale pravdou. Krásný sen o nezapomenutelném víkendu se proměnil v šedou realitu, která může sloužit jako odstrašující příklad toho, jak by organizace drezurních závodů neměla vypadat. Pořádání takovýchto závodů je na jednu stranu prestižní záležitost, na druhou stranu však velká odpovědnost pořadatele za korektní a transparentní přístup k jednotlivým uchazečům o účast na závodech. Musí zde panovat pevný řád a jasno o tom, kdo má za pořádající subjekt jakou funkci a na koho se obrátit v případě potencionálního problému. Pokud není splněno výše uvedené, jak tomu bylo v tomto konkrétním případě, je snad i lepší na účast na takovýchto závodech zapomenout. Jinak se Vám totiž také může stát, že se na závody včas přihlásíte a zaplatíte bankovním převodem požadovaný poplatek za startovné. Začnete tedy intenzivně trénovat v domnění, že jste korektně přihlášení. A svůj čas do konání závodů přizpůsobíte tomu, abyste podali co nejlepší výkon. Vše se zdá být v pořádku až do doby, kdy zavoláte pořadatelé s obvyklým dotazem: „Kdy startují?“ Na tuto velmi jednoduchou otázku, ale neexistuje jednoznačná odpověď a hlavně velmi dlouho trvá než Vás konečně spojí s osobou, která „si dělá ty startky“ a je Vám jen tak mezi řečí sděleno, že nemůžete startovat, protože jste se již nevešli do jím stanoveného nezměnitelného limitu 10ti koní, ohradíte se proti tomu a pár dní před začátkem závodů, se k Vám postranními uličkami donese, že by Vás možná přece jen vzali. To už je ale pozdě a závodů se neúčastníte, navíc v oné soutěži soupeří mezi sebou 11 koní, tak se ptáte, kdo že může za tu početní chybu? Je více než 14 dní po závodech a o vrácení peněz se taktně mlčí.

Další příklad bezpráví se dá označit za klasické rádění skřítky Zmatkaře. Jak jinak se dá vysvětlit situace, kdy se fádne přihlásíte na drezurní závody, začnete se na ně připravovat a krátce před jejich konáním je Vám od pořadatele telefonicky oznámeno, že Vás omylem zařadil mezi účastníky skokových závodů konaných o 14 dní dříve.

Za vše mluvící je případ, kdy v průběhu telefonického rozhovoru se zaměstnancem pořadatele je Vám sděleno, že v soutěži St. Georg je zatím jen 7 jezdců a je tedy možné se stále přihlásit. Hned po ukončení hovoru pošlete elektronickou přihlášku, jejíž přijetí je Vám zpětně potvrzeno s dnes už již velmi úsměvnou větou: „Těšíme se na Vaši účast“. Nějaký čas Vás nechají žít v předstávě, že na závody skutečně jedete a seženete si vozík, domluvíte si drezurní soustředění týden před konáním závodů, na které si musíte vzít z práce volno. Protože nejste z Prahy, musíte zajistit ustájení pro koně v průběhu závodů. Na to vše je třeba vynaložit hodně času a energie. Posléze však obdržíte prostřednictvím elektronické pošty vyrozumění od pořadatele, že jste se bohužel přihlásil pozdě a překročil jste tak již stanovený limit 10ti koní. Říkáte si, že to určitě není možné a zvedáte telefon. Od této chvíle však začíná kolotoč telefonátů, kdy si Vás mezi sebou přehazují tři lidé, kteří se střídavě snaží zbavit své odpovědnosti za daný problém s tvrzením, že oni s tím přece nemají nic společného a máte zavolat vždy jednomu z oně trojice. Po nějaké době bezvýsledného pátrání po zodpovědné osobě Vám dojde trpělivost a chcete osobní schůzku v kanceláři pořadatele. Tím jste ho tedy pořádně překvapili, protože se domníval, že už to dávno vzdáte a mávnete nad celou věcí rukou. Takže to zkusí jinak a nazve Vás neplatičem. Najednou má tedy zcela nový argument, vždyť v propozicích přece jasně stojí, že si může vybrat, koho si na své závody vybere. Zda podle výšky či barvy vlasů již není jasné, každopádně Vy jste pro něj outsider. Skousnete i toto tuhé sousto a se všemi podklady jedete do boje. V kanceláři ukážete všechny doklady a vysvětlíte situaci, která nenastala Vaší vinou, vždyť i letos Vám byla několikrát fakturována nesprávná částka. Zdá se, že je vše pochopeno a že odpadl důvod, proč nemůžete startovat. Na otázku Vaší účasti však opět nedostanete jednoznačnou odpověď. To ještě netušíte, že v průběhu odpoledne přijde dohra, kdy na Vás bude pořadatel trapně a nesmyslně křičet přes celou halu, rychle naskočí do auta a ujede z „místa činu“. Korunu tomu ještě nasadil někdo, komu jste již v minulosti mnohokrát pomohl. Například, když Vám s prosíkem volal, že nemá na čem jet mistrovství a potřeboval by Vašeho koně nebo půjčit peníze. Tak proč tohle všechno vůbec dělám, říkáte si. Později zjistíte, že v dané soutěži startovalo 9 koní..

A celým tím popotahováním všichni výše zmínění prošli v domněnách, že se pořadatel snaží 100% naplnit startovní pole všech čtyř vypsaných soutěží, ve kterých mělo původně startovat celkem 40 dvojic. Nakonec zdárně odstartovalo v L 0 11, v Jů 10, v SG 9 a v IM kūr 6 dvojic. Čtyři nenaplněná startovní místa mohla částečně uspokojit alespoň nějakou tu závodivou drezurní duši.

Výše popsané případy se skutečně udály, přejeme Vám, abyste při plnění svých drezurních snů nemuseli projít stejným očistcem a zažít obdobné zklamání nad úrovní některých pořádaných drezurních závodů. Zvučná jména sponzorů jsou jistě velkým podnětem podat přihlášku, nezajistí Vám však ještě prostě, slušné lidské chování. Možná by se i tito podivili, kam že to věnovali svůj sponzorský dar.

JUDr. K. Řihová, K. Chelbergová

Redakce Jezdce požádala o vyjádření k článku autorka K. Řihová a K. Chelbergová představitele JS Císařský ostrov. Pro značné pracovní zaneprázdnění spojené se zahraniční cestou, přinesem vyjádření zástupců společnosti v příštím čísle. Redakce

Naši politikové II

Před nedávnem vyšel v časopise Jezdec můj článek s názvem „Naši politikové“ a vyvolal poměrně bouřlivou reakci. Avšak ne v řadách jezdecké veřejnosti, jak by se bylo možno podle závažnosti obsahu domnívat, ale odezvu předních funkcionářů, členů VV ČJF. A opět obdobně jako v politice i zde dotčení ve svých reakcích mluví o všem jiném a jen minimálně o tom, čeho se kritika týká. A ta se týkala především mamě vynaložených/spíše vyhozených/ peněz za propagační činnost/spíše nečinnost/ agentury Peron. Nikdo z reagujících, jak prezident ing. Pecháček, tak viceprezident pro ekonomiku ing. Šretr, nerozporují částku vyplacenou agentuře, kterou já jsem pouze odhadoval, protože nemám přístup k přesným informacím, a to na cca 750 tis. Kč. Jistě by bylo namístě, kdyby tito vrcholní představitelé uvedli částku přesnou, když už se rozhodli reagovat obsáhlými články. Ony však ty obsáhlé články jsou spíše o něčem jiném, než o tom, co bylo meritem původního podnětu.

Ing. Pecháček celou záležitost přešel slovy: „Pokud jde o agenturu Peron, spolupráce s ní byla ukončena právě z toho důvodu, o kterém hovoří dr. Staněk - totiž kvůli neuspokojivým výsledkům.“ A to je vše. Ani slovo o tom, zda za promarněnou částku někdo odpovídá, zda byl vůbec někdo volán k odpovědnosti, zda někdo pochybil, zda se z daného případu vyvodily nějaké závěry. Zřejmě asi ne. No opět jako v politice nikdo za nic neodpovídá. Až na to, že nás něčí pochybení stálo spoustu společných peněz.

A z článku ing. Šretra se dozvídáme, že spolupráce s agenturou Peron nebyla ukončena, jak nás mylně informuje ing. Pecháček, pouze nebyla obnovena platnost smlouvy, která vypršela 31. 12. 2005. Tedy ne že by někdo z VV z vlastní iniciativy vyhodnotil tuto spolupráci a navrhl její ukončení, ale pouze to, že běh času dospěl ke konci platnosti smlouvy, přímelo odpovědné funkcionáře k zamyšlení. A k neobnovení platnosti smlouvy nedošlo kvůli nedostatečné propagační činnosti, což měla být hlavní náplň činnosti agentury, ale kvůli tomu, že agentura nesehnala žádného sponzora pro ČJF, jak se dozvídáme tamtéž. Naopak. Z článku ing. Šretra vyplývá, že „po dobu platnosti uzavřené smlouvy agentura průběžně zpracovávala různé informace z jezdeckého sportu, které byly následně publikovány v mnohých republikových a regionálních periodikách. Podrobnosti o této činnosti včetně doložených provedených výkonů jsou k dispozici v sekretariátu ČJF.“ Takže ing. Šretr byl vlastně s prací agentury spokojen. Škoda jen, že nás ve svém obsáhlém článku podrobněji neseznámil s těmi „pracovanými různými informacemi z jezdeckého sportu“. Jistě by to čtenáře zajímalo více, než např. podrobnosti z životopisu. Ty by se hodily spíše před nástupem do funkce, než po jejím ukončení. Ale i to z politiky známe. Já práci agentury jako řadový člen ČJF hodnotím zcela negativně, neboť např. v loňském červenci, kdy proběhla mistrovství ČR ve všech sedlových disciplínách, nezaznamenal jsem v žádném z celostátních periodik ani zmínku o těchto vrcholných akcích. Ale tak už to bývá, že vrcholní představitelé hodnotí jevy jinak, než řadoví členové.

Z vyjádření ing. Šretra se dozvídáme, že rozpočet ČJF je trvale napjatý a je třeba hledat úspory. Rozpočet je přibližně 13 mil. Kč a agentuře Peron byla zcela zbytečně vyplacena částka představující cca 6 % ročního rozpočtu a to není málo. Každého člověka však spíše než nějaká abstraktní čísla různých rozpočtů, byt se pohybují v milionových částkách, zajímají mnohem více částky o několik řádů nižší, avšak týkající se jeho vlastní peněženky. I do této zcela reálné roviny je možno spolupráci s agenturou Peron vyčíslit. Nebyť peněz vyplacených agentuře, mohly být členské příspěvky subjektů ČJF téměř poloviční.

Rozhovor s ing. Šretem (ostatně to bylo první jeho vyjádření pro širokou veřejnost, které jsem zaznamenal) byl otištěn v rubrice „Volby 2007“. Dozvídáme se, že ing. Šretr je opět připraven ujmout se funkce, na kterou krátce před tím resignoval z důvodů malicherných. Na místo aby skutečnosti vyvolávající pochybnosti objasnil, k čemuž byl z funkce vicepresidenta pro ekonomiku nejen oprávněn, ale i zavázán, resignoval na funkci. Vzápětí však vyjadřuje připravenost se dané funkce opět ujmout. Ano, takové postupy jsou známé již z časů Césarových. Odmítl korunu, aby mu byla opět nabídnuta.

Problém ve spolupráci s agenturou Peron nabízí jednoduchou ekonomickou úvahu o tom, zda by nebylo lepší přijmout na plný úvazek jednoho pracovníka, který by propagaci jezdeckého sportu měl jako jedinou pracovní náplň. Nákladově by tato forma byla levnější než spolupráce s agenturou a jistě by výstupy byly kvalitnější nebo alespoň vůbec nějaké, neboť žádný zaměstnanec by si nemohl dovolit téměř 2 roky předstírat práci a přitom nemít žádné výsledky.

Ostatně i takový náklad, nepochybně nižší, než jaký zvolil VV, by mohl být ušetřen, pokud by všichni vedoucí funkcionáři ČJF považovali propagaci jezdeckého sportu za nedílnou součást své práce, jak by tomu mělo být samozřejmostí. Že to jde, dokazuje např. ředitelka NH Kladruby n. L. ing. Gotthardová, která mimořádně pozvedla mediální povědomí o NH a přitom to NH jistě nestálo nic. Ono by i u nás mělo začít platit to, co platí pro úspěšný výkon všech veřejných funkcí ve světě. To, co je možno vyjádřit anglickým heslem „publish or perish“, česky „publikuj nebo zemři“. Tedy, kdokoliv se uchází o nějakou veřejnou funkci, musí publikovat. Tak nejen prokáže schopnost plnit jednou z hlavních součástí každé veřejné funkce - propagovat aktivitu organizace, jejímž je funkcionářem, ale především tak dává své cíle ve funkci na vědomí široké veřejnosti, a tak je otevřít veřejné oponentuře. A právě touto cestou se získává neformální autorita. Praktiky našich vedoucích představitelů jsou však opačné. Nejen že necítí potřebu své záměry podrobovat veřejné diskusi, ale dokonce ve Stanovách ČJF prosadili absurdní ustanovení o tom, komu jsou jednání orgánů ČJF přístupná, což je v dobrovolné společnosti organizaci neslýchané. V činnosti ČJF by neměl být prostor pro kabinetní politikářeni.

Za daného stavu tak problém informovanosti členské základny zůstává stále jedním z hlavních problémů ČJF. Na této potřebě nic nezměnila ani moderní možnost informování cestou internetu. Neboť internet je jen prostředek sdělení, obsah tomuto sdělení musí dát lidé.

A protože komunikační vakuum mezi VV a jezdeckou veřejností je příčinou řady konfliktů a nedorozumění, je možné, že takovým nedorozuměním je i různé hodnocení práce agentury Peron. Proto by bylo vhodné v zájmu objektivnosti pohledu na danou problematiku, aby dozorčí komise ČJF připravila pro Konferenci materiál, ve kterém spolupráci s touto firmou objektivně vyhodnotí. Např. podle této osnovy:

1. Jakým způsobem byla navázána spolupráce s agenturou Peron? (výběrové řízení, reference, přímé doporučení konkrétní osoby, apod.)
2. Kdo zpracoval návrh smlouvy s agenturou? (agentura či ČJF)
3. Kdo byl pověřen přebírat od agentury výstupy její práce?
4. Kolikrát a s jakými závěry se VV, popř. Rada vyhodnocování spolupráce s agenturou za dobu platnosti smlouvy zabývaly?
5. Jaké závěry byly vyvozeny z případu spolupráce s agenturou Peron?

Po letech nic neříkajících zpráv dozorčí komise pro Konferenci, ze kterých se delegáti po řadu let ani nedozvěděli, s jakým rozpočtem ČJF hospodáří, by to byl jistě zajímavý a konkrétní materiál.

JUDr. Ing. Jaroslav Staněk, CSc.

Novinky z Písku

Navrátil trenérem

Zemský hřebčinec v Písku na sklonku roku nezahálel a pro chovatele připravil několik novinek. Od 14. prosince se vedoucím výcviku a trenérem v ZH v Písku stal T. Navrátil, který pro ZH v Písku v roce 2006 úspěšně prezentoval především holandského 5letého hřebce GUIDAM'S SON, se kterým se ve finále KMK 2006 stal šampionem mezi 5l. hřebci. Bohužel na sklonku roku byl hřebec vyžádán svým majitelem k několika soutěžím zpět do Belgie. Zde jej však postihla natolik vážná kolika, která musela být operativně řešena. Návrat hřebce do ČR je tak odložen na neurčito.

Noví hřebci

Ředitel hřebčince J. Pellar společně s B. Políčkem zastihly poslední měsíce roku 2006 v západní Evropě při výběru hřebců, kteří by posílili domácí chov. Za ZH Písek byl v SRN zakoupen westfálský hřebec POWER (1985) po Pílot z Perle po Perlit, který absolvoval zkoušky výkonnosti a výborným indexem 132,97 bodů.

Mezi nejvýznamnější produkty POWERA patří warensdorfský plemeník PRO RATIO či PRESTIGE, kterého sedlal R. Spooner (USA). Aktuální jedničkou mezi POWEROVÝMI potomky je PURICELLI ježděný nejprve O. Beckerem a po té M. Janssenem.

Pro inseminaci byl na dobu tří let z Holandska z Zangersheide zapůjčen hřebec QUICK LAURO Z (1994) po Quick Star, z Laura po Lauriston. Chovatelem tohoto plemníka je P. Schockemöhle. QUICK LAURO Z byl v roce 2000 v Lanaken pod Jos Lansinkem



T. Navrátil - GUIDAM'S SON při finále KMK 2006 v Pardubicích

Prodám štěňata Jack Russell Teriéra
s PP. Odběr únor 2007.
Vhodní na sport, výstavy, chov, ke koním, na myslivost a také do rodin s dětmi.
Foto+více na:
www.jackrussellterrier.wz.cz
Podrobnosti na tel.:
728 141 035

ve finále šestiletých na 4. místě a pod Jos Lansinkem a Henk van de Pol absolvoval v barvách Holandska a Belgie několik CSI a CSIO.

Z jeho potomků lze jmenovat např.: QUEBEC (G. Böckmann), SPREHE STELLA (M. Michaels Beerbaum), QUINCY Z (Jos Lansink), QALDANDRO (O. Becker) či MINE STAR (R. G. Bengtsson).

Jako plemeník působil QUICK LAURO Z současně se svojí sportovní kariérou v hřebčíně L. Melchiora v Zangersheide.

160 miliónů

O dalších 10 milionů si navýšili svůj součet na kontě pořadatelé 27. PSI aukce koní v Ankumu. Ta se konala těsně před Vánocemi a prodalo se na ní 23 drezurních a 28 skokových koní za průměrnou cenu 197 784 Euro. Nejdražším koněm aukce se stal bělouš CABALLERO, který byl vydražen za 800 000 Euro. Hlavní aktéři aukce P. Schockemöhle a U. Kasselmann tak v konečném součtu od roku 1981 prodali již přes 1 400 koní za téměř 160 milionů Euro.

Světový šampionát v ČR

V minulém čísle zpravodaje Jezdec jsme informovali o skutečnosti dvou evropských šampionátů v roce 2008 na území ČR. Prvním z nich je ME juniorů ve skákání a druhým pak ME ve voltiži. To že bude ČR pořádat ME ve voltiži je pravda. Jedná se o voltižní ME juniorů, které se však bude konat v rámci **světového šampionátu**.

Pojďte na ples

Západočeský ples s vyhodnocením nejlepších jezdců uplynulé sezony proběhne 27. ledna v Tip-sport baru v Plzni na Masarykově třídě. Zahájení ve 20.00 hodin. Vstupenky je nutné rezervovat u J. Mentlíkové na tel.: 728 501 272.

PRODÁM 14 l. klišnu ČT, zdravá, vhodná pro chov i hobby sport, velmi levně

Tel.: 603 517 242 (Praha)

Prodám bariéry proříznuté, přírodní smrk

Závodní:

10cm/4m 226,-, 10cm/3m 179,-, 8cm/4m 179,-, 8cm/3m 143,-

Pracovní:

10cm/4m 204,-, 10cm/3m 161,-, 8cm/4m 161,-, 8cm/3m 129,-

Ceny jsou uvedeny s DPH 19%, množstevní slevy již od 14 ks.

ŠEPRA - Lumír Šebesta
Ostruhová 58
276 01 Mělník
tel.: 315 625 411
fax: 315 626 034
mobil: 774 976 666



*Blíží se volby Koní roku a první z nich je již znám. Nejlepšího Koně roku volili při loňském MČR voltižní jezdci a stala se jím 13letá klišna **SCANIE** (Duman) ze střediska TJJ Lucky Drásov (maj. Anet a.s.). Od roku 2004 startovala SCANIE na všech důležitých voltižních závodech včetně ME a MS. Vrcholnou sezónou byl právě rok 2006, kdy zvládla bezproblémový přechod do soutěžní skupin a s juniorskou voltižní skupinou získala 5. místo na ME v Mnichově. Následně pak startovala na SJH v Čáchách, kde potvrdila svoji formu a získávala nejvyšší ohodnocení, v povinných sestavách skupin dokonce absolutně nejvyšší. Jako jediný český kůň startovala během jedné sezóny na MS i ME a to v kategoriích skupin! Na jejím kontě je i vítězství při národním šampionátu 2006 a koněm roku se stal již podruhé (2004).*

Prodejna Kralovice tel. 373 397 707, tel/fax: 373 367 418 e-mail: maro@maro.cz
Prodejna Vyškov u Brna tel: 777 597 410

MARO KRALOVICE
Výroba přepravníků koní
<http://www.marokralovice.cz>

Nové modely roku 2005

Perseus
Cena 175.000Kč+DPH

PEAGAS
Cena 168.000+DPH

Big Star - LUXUS
Cena od 125.000Kč+DPH

PROFIHORSE
Hliníkový přívěs
Cena 125.000Kč+DPH

Ceny přívěsů již od 89.000 Kč.

Kompletní výbava, metalické barvy zlatěma.

Nabízíme vysokou kvalitu za rozumnou cenu, přívěsy značky MARO velmi úspěšně konkuruji všem "renomovaným značkám". Důkazem toho byl velký zájem o přívěsy MARO na největší evropské výstavě EQUITANA 2005.

**VÝHODNÝ LEASING NA VEŠKERÉ TYPY.
ZDARMA VÁM ZAŠLEME LEASINGOVOU KALKULACI NA VYBRANÝ TYP**

Nabízím výrobu

venkovních a vnitřních boxů, okna, vrata, žlaby, přístřešky, parkurové překážky, kotce pro psy atd.
Pronájem turnajových boxů. Tel: 728 162 407

Prodej sena,
slámy, včetně
dopravy. Mělník

tel.:
777 234 448



Ing. J. Kutěj
Purkyňova 446/8,
591 02 Zďár n. S.,
tel.: 566 622 774
fax: 566 631 085

Ing. J. Hanulay
Farského 6
851 01 Bratislava
tel.: 00421 903 257 012
fax: 00421 245 985 498

- nákup, výcvik a prodej sportovních koní
- poradenská a zprostředkovatelská služba při nákupu sportovních koní doma i v zahraničí
- pomoc při nákupu plemenného materiálu v zahraničí

www.equiservis.cz www.equiservis.cz

SEKVIS PRO VÁS A VAŠEHO KONĚ
www.EQUISERVIS.cz

Termodeky Bucas
a Horseware

Povánoční slevy
až 50%

Zimní bundy
Mountain
Horse a další
sortiment

Podrobnosti naleznete na
www.equiservis.cz

www.equiservis.cz www.equiservis.cz

Elektra

Kesha: elastická tlaková s karabou zadní kosočce
s širokou vytržovací příčelí kosočce
Opětky: vysoké přechil
Sedlový peřtář: výšou oporný tenčičový v přední kosočce dříkání
- náložní vlna postřena pro komfort kosočce
Přední: 18,5"/17"/17,5"/18,5"
Přídělí kosočce: 9-4
Barvy: černá, hnědá, oranžová, tabák, světlý tabák
Nůž: - tlaková nůž
zvláštní povolení z teletextu s protažovací úpravou

www.kentaur.cz

Prodej a velkoobchodní sklad
Benešovská 16, 780 01 Písek (ok. - 382 300 218, fax: 382 300 212)

WÖRMANN
world of trailers

DOKONALÉ JÍZDNÍ VLASTNOSTI

- provozní hmotnosti od 645kg do 7200kg
- celkové hmotnosti volitelně 1350 - 2500 kg
- volba PODLAHY BEZ PŘEKLIŽKY !!
- ALU-PP podlaha standardem u celolaminátů

ceny od 91 000 Kč

půjčovny přířesů - Praha 9 607 514 348 p. Řezický
- Mělník 778 072 338 p. Hartman
tama 520 Kč/den, slevy pro stálé zákazníky a nad 5 dní

THEAULT

Vladimira Kozáková
tel. 315 624 325, 608 072 300

**FRANCOUZSKÁ
NOVINKA v ČR**

HUMBAUR

ZAVÁDĚCÍ CENY
s 3% slevou na všechny

model HUMBAUR ATIS NEW
nový celolaminátový přířes
se sedlovnou
a 29 dalších modelů

převážka koní po ČR a EVROPE
vozidlem VW s přířesem HUMBAUR RAPID
Praha 9, kontakt p. Řezický 607 514 348

více informací na www.centrumprivesu.cz

WWW.WOERMANN.CZ ZDARMA žadejte kompletní KATALOGY WWW.CENTRUMPRIVESU.CZ



JEZDEC, jezdecký čtrnáctidenní zpravodaj. Vydává Vydavatelství CIN, Vladislavova 24, Praha 1, 110 00 tel. 603 517 242, Fax: 286 855 407, E-mail: jezdec@jezdec.cz Redakce Cyril Neumann, Ilona Neumannová. S redakcí spolupracují J. Gebauer -jge-, Opava, E. Neshalová -nes-, Brno, P. Loudová -lou-, V. Dvořák -dvoř-, R. Habásková, L. Sieger, M. Kůstková, J. Bělohav, Z. Sedá, M. Svozil, J. Formandl. Tem. skup. 14 A/B 6, reg. značka MK ČR 6473. Podávání novinových zásilek povoleno Ředitelstvím pošt Praha č.j. NP 2893/1994 ze dne 20.12. 94. Tiskne JPM TISK, s.r.o., grafické zpracování studio BESR, Na Popelce 19, Praha 5.